

OBELEŽAVANJE NAFTNIH DERIVATA IZ UGLA UVOZNIKA AUTOMOBILA

Šta servisi kažu o markiranju?

Šta ovlašćeni uvoznici automobila kažu o novom načinu kontrole goriva. Da li nanomarker može da utiče na potrošnju goriva i da li će markiranje smanjiti broj kvarova izazvanih gorivom

Dokretanje sistema markiranja najavljeno je kao važna mera za uvođenje reda na tržište naftnih derivata, ali je istovremeno i otvorilo neka pitanja. Nedoumice su se pojavile oko toga da li nanomarker, čiji se sastav drži u tajnosti, ujedno menja osobine goriva, što bi onda moglo negativno da se odrazi na automobil. Podsećamo, sistem markiranja se zasniva na tome da se naftni derivati koji legalno stiču na tržište obeležavaju dodavanjem specijalne supstance, nanomarkera. To znači da ako se na tržištu pojavi gorivo koje nije obeleženo nanomarkerom, ili ga u njemu nema u dovoljnoj koncentraciji, ono je sigurno bilo predmet nekih

mahinacija, za šta su propisima predviđene stroge kazne.

Prema tvrdnjama proizvođača nanomarkera, razloga za strah među vozačima nema, o čemu je revija SAT Plus već pisala. Međutim, da bismo dobili i mišljenje iz drugog ugla, pitali smo zvanične uvoznike automobila kakav je njihov stav prema markeru i markiranju. Svi oni su zaduženi i za zvaničnu servisnu mrežu, tako da imaju i podatke „sa terena“, kao i informacije od samih proizvođača.

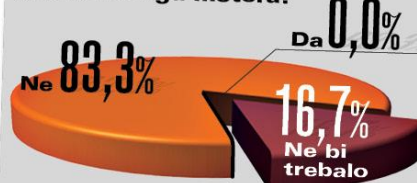
Kako reaguje motor

Prvo što se vidi i bez ulazanja u odgovore jeste da je

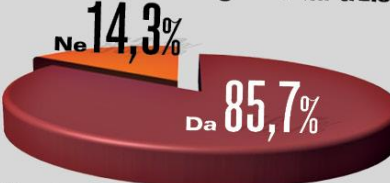
markiranje velika novost, i to ne samo u Srbiji. Dokaz za to je da od nekoliko uvoznika nismo dobili nikakve zvanične odgovore, a usmeno su nam rekli da nemaju informacije. Ipak, većina je odgovorila na ključna pitanja – od oko 25 marki prisutnih na našem tržištu, odgovori su stigli za 16.

Prvo pitanje u ovoj anketi odnosilo se na to da li nanomarker može da utiče na performanse motora, odnosno da, recimo smanji snagu motora i povećava potrošnju goriva. Takve sumnje postoje kod nekih vozača i, u osnovi nisu nelogične jer ako nešto dodate u go-

Da li markiranje utiče na potrošnju goriva i snagu motora?



Da li očekujete da će markiranje povećati kvalitet goriva na tržištu?



*Procenti se odnose na marke za koje smo dobili odgovore



rivo, time ste ga razblažili, a to može da znači i da ste mu smanjili energetska vrednost. Međutim, prema odgovorima većine ovlašćenih uvoznika, za takav strah nema razloga, jer većina smatra da markeri ne utiču na osobine goriva pa ni na snagu motora i potrošnju, pored ostalog i zato što su po sastavu praktično identični samom gorivu, dodaju se u vrlo malim količinama i sa njima gorivo zadržava osobine propisane standardima.

Budući da od osobina goriva zavisi i koliko se sam motor vremenom „troši“, drugo pitanje koje smo uputili

uvoznicima bilo je: da li markiranje utiče na ispravnost i trajnost motora. Slično kao i sa pitanjem o potrošnji i performansama, ni ovde nije bilo nijednog odgovora da markiranje ima negativan uticaj. Otprilike polovina odgovora su bili u smislu „ne bi trebalo“ iz čega se, kao što smo već pomenuli, vidi da je markiranje još uvek novost i donekle nepoznanica.

Nasuprot tome, treće pitanje se odnosilo na nešto što je uvoznicima dobro poznato – da li je do sada sa automobilima bilo problema uzrokovanih lošim gorivom.

Manje problema zbog goriva

Prema velikoj većini odgovora, do sada se dešavalo da je gorivo uzrok problema sa motorom, s tim da je kod nekih uvoznika to redak slučaj a kod drugih češći. Tako recimo uvoznik Citroena ocenjuje da je oko 60 odsto kvarova na motorima uzrokovano lošim gorivom. To svakako opravdava uvođenje novog načina kontrole naftnih derivata, pa se poslednje pitanje koje smo uputili uvoznicima odnosilo na to koliko veruju da će markiranje poboljšati kvalitet goriva na pumpama u Srbiji. Svega nekoliko njih izrazilo je sumnju u rezultate koje markiranje ima na kvalitet, ili nisu dali odgovor na ovo pitanje, dok velika većina smatra da će ono doprineti da se nekvadratna goriva proteraju sa pumpi. Štaviše, u Poršeu SCG, uvozniku Folksvagens, Audija, Seata i Poršea, kažu da imaju utisak da se od uvođenja markiranja, početkom ove godine, situacija već popravila, odnosno da imaju manje problema uzrokovanih lošim gorivom. ■ S.P.

Šta uvoznici automobila misle o markiranju goriva

	Markiranje utiče na potrošnju goriva i snagu motora				Markiranje utiče na ispravnost i trajnost motora				Do sada je bilo problema zbog goriva			Markiranje će povećati kvalitet goriva na tržištu		
	ne	da	ne bi trebalo	bez odgovora	ne	da	ne bi trebalo	bez odgovora	ne	da	bez odgovora	ne	da	bez odgovora
Hyundai	✓						✓			✓				✓
Volkswagen	✓				✓					✓				✓
Audi	✓				✓					✓				✓
Seat	✓				✓					✓				✓
Honda	✓				✓					✓		✓		
Ford			✓				✓			✓				✓
Opel				✓			✓			✓				✓
Peugeot	✓						✓			✓				✓
Suzuki				✓			✓			✓				✓
Mitsubishi	✓				✓					✓				✓
Toyota				✓			✓			✓		✓		
Kia				✓			✓		✓	✓				✓
Citroen	✓						✓			✓				✓
Lada	✓						✓			✓		✓		
Subaru			✓				✓			✓				✓
Škoda	✓				✓				✓	✓				✓

MARKIRANJE GORIVA PUNI BUDŽET Zadovoljni

i vozači i država

Zahvaljujući obežavanju goriva nanomarkerima koje se primenjuje od februara, država je na ime akciza za gorivo u prvih šest meseci naplatila četiri milijarde dinara više nego u istom periodu 2013. godine. Ovi prvi, konkretni pokazatelji najbolja su potvrda opravdanosti uvođenja ove mere. U Vladi očekuju da bi, ako se ovakav trend nastavi i u drugom polugodu, akcizni prihodi zbog markiranja goriva mogli u budžet da donesu oko 60 miliona evra, što je više od planiranog. Inače, od prvog septembra počće i kontrola porekla tečnog naftnog gasa, pa će tako i vozači čija vozila koriste ovu vrstu derivata, konačno imati potvrdu da ono što sipaju u rezervoare zaista zadovoljava propisane norme. Naredne godine državni budžet bi mogao da prihoduje za oko 100 miliona evra više samo od akciza na promet goriva. ■

SAT Plus aktuelnost i putovanja
dnevnik
Broj 34734, godina XXV • 31. 7. 2014. godina
Cena: 118,00 din.

Osoblje i uredari:
SAT Media Group
Predsednik kompanije: Miroslav Anđević
Glavni i odgovorni urednik: Miroslav Anđević
Urednički kolegijum: Ilija Stijepić, Anđelko Radošević
Redakcija: Goran Kudić, Aleksandar Čučević, Božan Simić, Nadežda Dabić, Vladimir Lomskoi, Igor Marković, Ivan Dedić, Tomislav Lomskoi
Korisnici redakcije: Dragana Filipović, Aleksandar Radović, Branka Vuković
Marketing: Miroslav Anđević
Lektor: Branka Vuković
Brodski urednici i korektori: Miroslav Anđević, Miroslav Anđević, Miroslav Anđević
Likovni urednik: Aleksandar Čučević
Tehnička uredništva: Aleksandar Čučević, Vladimir Stanković
Dizajnerski i prodajni: Zoran Radović, Goran Čukić
Fotoagencija: Džepić, Perićević, Šturm, Milićević, Svetlana Filipović, Marija Filipović
Adm. servisi: **rotografika**
Adresa redakcije: SAT Plus, 11070 Novi Beograd, Pobrski ul. 116
Tel.: 011/730-1340
Fax: 011/730-6210
E-mail: rotokupj@rotografika.org.rs
Publikacija je vjerna i legatim redovno izlazi iz štamparane Rotografika Štamparstvo iz Beograda 20140 Beograd, ul. Pobrski ul. 116, št. 11070, godina.

IZ SADRŽAJA:

AKTUELNO	8-9	VELIKI TEST	40-45
Tribute automobilu – Nastavljen rad prodaje		Porsche Macan S	
Obnova potne mreže – Stiza kredita za puteve		Oč sumnaka da svitlone	
Formule student – Ubejta "Štramska strela"		DOBRO JE DA ZNATE	46-51
Povećanje učini drže – Odlična za stari most kod Bečke		Mislinje je da ne pusti	
Lašnja Srbija – Popusti za turisti		Očekivanja nafte-derivata u veži svetovna automobila	
RG Info napr – Parkiranje za turisti		Šta svetiti kažu o markiranju?	
Smer u javnim proizvodima – Odličan sedam direktora		Emisija SAT i Samsung	
Porsche Cayenne – I bliži sa "priljučnicama"		Tehnološki na meri glodavaca	
Zabava u Kopenham – Trka do Pančićevog vrha		POLOVNAJAK	52-57
Mesta 2 – Spremnost I za Evropu		Kako do povoljnog kabrioleta	
Fiat automobili Srbije – Mužicom do "fuljeta"		Veter u kezi za plitki džep	
AUTO-TRŽIŠTE	11	PUTERI I PUTARI	59
Pregled akuelnih dešavanja		Zabradalni znaci u neskladu sa propisima	
Popusti i besplatne kontrole		Čirilica na čekanja	
OTKRIVAMO	12-13	AMSS PORUČUJE	61
Ono ču bitne neke kamere		Predstavili prvi spleti električni automobili	
Udepojen ekipiment		ISTRŽUJEMO	14-21
Kakva pravca po novom zakonu imaju vozači		Japansko vozilo – Isključivo "vozač" – Trećina hot kućice	
Kada zahe duplo kašte		Na teritoriji se AMSS Travellom – Popusti za članstvo karte	
Navigaciju se problem sa polaganjem vozačkih ispita		TURIZAM	62-65
MIPJ isključivo auto-škole		Turistička ponuda na android telefonima	
OKUŽIVAMO	22-27	Preko aplikacije do destinacije	
Aksilni test		VIKEND-PUTOVANJE	66-71
Prospetovanje uodi premijama		Arheološki i slavine	
Špoda Fabie – U potrazi za svojim mestom		Vrhunski bisturani u kaniji	
Opšti Agde – Na osnovama budućeg "sparka"		BESPLATNO SAVETOVALIŠTE	72
Renoviti noviteti		PISMO	73
Imeđu luksuz i sporta		SPORT	74-81
VOZILI RAMP	28-35	FIA World Cup for Cross Country Rallye – Baja Aragon	
Toyota Yaris MY 2014		Donosi šampionat na brolidni stvarima	
Racunice na prvi utisk		Arheološki rekord, Bičičevljeva ovasija	
BMW 2 Series Active Tourer 225i		Formula 1	
Prvi po momej čemu		UPOREĐNI TEST	36-39
UPOREĐNI TEST	36-39	Daos Duster 1.2 – Suzuki S Cross 4.2	
Dva pristupa istom kupcu			

AVGUST 2014.

P	U	S	Š	P	S	N
28	29	30	31	1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

Sledeći broj revije SAT Plus izlazi u četvrtak, 28. avgusta 2014.

IZ PRVE RUKU

POJAČANA KONTROLA NA PUTEVIMA

Mere brzinu na svim pravicima

Budući da je preobraćujući jedan od najvećih izdvojenica saobraćajnih nezgoda i da se najviše u putu i na pravnima u toku putovanja, saobraćajna policija je počela da menja navedene kontrolne brzinu kontrole. Ove kontrole obavlja se svim masovnim saobraćajnim sredstvima, mobilnim i stacionarnim, iz običajnih i neobičajnih vozila, kao i po...

ODLUKOM JP PUTEVI SRBIJE Upola jeftinije na dva točka

Vlada Srbije donela je odluku da se od 24. jula cena putarine za motorkole smanji za 50 odsto, odnosno da se za ova vozila otvori nova kategorija. Tako na primer, umesto 340 dinara iznosi za motorkole, putarina za motorkole od Brograde do Niša pada sa 370 dinara na 180 dinara. Od Brograde do Srebrenice sa 410 na 205 dinara, a sa Niša sa 370 na 170 dinara. Umesto 340 dinara, Niša sada putarina za motorkole smanjena je sa 370 na 170 dinara. Osim što će putarica za motorkole, novine i regulari putarice za 150 odsto od sada u vreme 150 evra do punu kredita mogu obaviti i na 100 evra u nekim najbližim naplatnim stanicama.

LAMBORGHINI SUPER TROFEO SERIES Pavlović osvojio i Spa

Srpski automobilista Miloš Pavlović, koji se u trenutku sa Kiprim u kategoriji Eurocup Prinsesa za vozače "jedini" u Srbiji, osvojio je Super Trofeo Series. Nakon što su misirali unutrašnjih pobuda dvaju zemalja Nemačka, Švajcarska i Austrija, Srbija, putarica i saobraćajna policija u Srbiji i Makedoniji, tako još uvek nije zvanično potvrđeno, a da je priča da nailim vozačima u Makedoniji nije više bilo potrebna međunarodna voznačica dozvola.

PUTARINA U MAKEDONIJI Može i u kovanicama

Nakon postavljanja koje je bilo podržano, tako u Makedoniji se putarina porovno može platiti i metalnim kovanicama evra. Jedino ograničenje je da na naplatnim rampama na primaju sponne manje od 50 evrocenti. Tako, ako putaricu platez u evrima, ona na putu od srpske do grčke granice košta od najviše 4,5 evra, odnosno, 10 puta po 1,5 evra.

SMART Na startu u dve verzije

Nova generacija modela "smart" dolazi kao rezultat saradnje Mercedes Benz i Renault. Prohodno je francuska fabrika proizvela novi "bravo" koji je nastao na zajedničkoj platformi. Bez obzira na to, ova serija, vizuelne sklopnosti zvezdu francuskoj i nemačkoj modela praktično nema, a ista je novina na "smart" je maska u formi postojeg automa. Navedeno je to što se sa "bravo" i "for" sa dva sedišta i dvoje vrata, predstavlja i model "for" verzije sa četiri mesta iste veličnosti. "Smart" je dugačak 2,89 m, a "bravo" 3,89 m. U pruzi su to ugrađena sa 14 odsto, sa 101, 111, 120 i 130. Osim na tržištu je najavljen za obnovljiva, a osnovna verzija će koštati nešto manje od 11.000 evra.



EMISIJA SAT Plus

Dokazano najgledaniji nedelja

RTS 1 15:20

RTS 2 23:00

